

2023년도 제40회 관세사 2차 관세평가 기출문제 총평

<총평>

관세사 시험을 준비하고 꿈을 위해 최선을 다하신 수험생 여러분께 격려의 박수를 보냅니다. 시험 보시느라 대단히 고생 많으셨습니다.

제40회 관세사 2차 관세평가 시험의 전체적인 난이도는 최근 3년의 경향에서 크게 벗어나지 않은 평이한 수준으로 출제된 것으로 보입니다. 최근 관세평가의 시험은 공개된사례(WTO관세평가협정, 관세평가협의회결정사례 등), 개정법률, 단순 규정서술의 3가지 경향성을 유지하는 것으로 보이므로 향후 시험 준비에서도 관련 내용을 잘 숙지할 필요가 있겠습니다.

위 3가지 경향은 모의고사를 통해 충분히 연습하고 대비를 해왔기 때문에 시험장에서 자신감 있게 서술이 가능하셨을 것이라 생각합니다. 다만 문제가 다소 쉽게 출제되는 경우에는 규정에 세부적인 내용을 엄격하게 채점할 수 있기 때문에 방심해서는 안 되겠습니다. 오히려 더 철저하게 암기하고 정확하게 서술하는 연습이 동반되어야 고득점이 가능할 것으로 보입니다.

특히 금번 회차에서는 그동안 출제가 많이 되지 않았던 가격신고 및 과세가격 결정방법 사전심사, 과세환율 등에서 출제되었으므로 세부규정 단순 서술형에서 준비가 안 되었다면 상대적으로 낮은 점수를 받을 수 있을 것으로 보입니다. 그 외에는 권리사 용료, 특수관계자간 영향 등 모든 수험생들이 철저히 대비하는 부분에 대해서 출제가 되었으므로 무리 없이 서술이 가능하였을 것으로 생각합니다.

특히 이른바 킬러문항으로 불리는 함정이 4문제 모두에서 발견되지 않아 상대적으로 고득점을 노리는, 관세평가를 열심히 공부한 수험생은 다소 허탈할 수 있는 부분도 있었다고 생각합니다.

금번 회차 같은 유형으로 출제될 때에는 결국 각 문항별로 큰 함정은 없으므로 사례 판단부분에서 점수차이는 크지 않을 것으로 보이나, 서술하여야 하는 범위와 양이 상당하여 분량조절 및 시간배분이 득점에 영향을 미칠 것으로 생각합니다.

최선을 다하신 수험생 여러분께 좋은 결과가 있기를 응원하겠습니다.
수고하셨습니다.

<1번 문항>

1번 문항의 경우 최근 개정된 가산요소 중 운임과 관련된 내용이 출제되었습니다. 이를 통해 볼 때 최근 3년내 개정이 있는 법률은 사례판단형과 규정서술형을 철저히 준비할 필요가 있습니다.

해당 문제에서는 운임 가산 중 다소 특이점이 있던 공선회조료가 출제되었고, 관세평가협의회결정사항에 언급된 각종 비용들(CRC/CRS/ECRS/CIS)이 출제되었으므로 과세의 기준점이 되는 시점과 각 비용의 성격을 판단의 근거로 서술하면 좋은 점수가 가능 할 것으로 보입니다.

<2번 문항>

2번 문항의 경우 모의고사에도 수차례 풀었던 재현생산권과 권리사용료에 대한 문제가 출제되었습니다. 특히 재현생산권은 예해19.1을 중심으로 서술하면 될 것으로 보이고, 권리사용료의 관련성과 거래조건성은 관세법 시행령 제19조, 시행규칙4조의2를 중심으로 서술하면 좋은 점수 가능할 것으로 보입니다.

또한 제시된 사례는 권고의견4.7이 응용된 형태로 출제되었으므로 향후 시험에서도 권리사용료의 사례는 권고의견4 시리즈를 중심으로 철저히 준비할 필요가 있습니다.

<3번 문항>

3번 문항의 경우 서술형으로 모의고사에서 수차례 준비한 특수관계자간 영향 부분이 출제되었습니다. 단순 서술형으로 출제되었으므로 답안지 분량조절에만 신경쓰면 좋은 점수가 가능할 것으로 보입니다.

특히 물음2의 경우에도 그동안 출제되지 않았던 가격신고과 과세가격 결정방법 사전심사에 대한 내용이기 는 하나 이는 모의고사 기간에 3회 이상 연습하였던 부분이므로 무리 없이 서술하셨을 것이라 생각합니다.

<4번 문항>

4번 문항의 경우 그동안 자주 출제되지 않았던 과세환율과 관련된 문제가 출제되었습니다. 다만 과세환율은 최근 법령개정이 있었던 부분으로 수험생들이 어느 정도 예측이 가능한 부분이었다는 생각이 들며, 역시 최근 3년 내 개정이 있는 부분은 출제 가능성을 높게 보고 준비하여야 하는 교훈을 주는 문제였던 것 같습니다. 문제자체는 단순 규정서술과 간단한 사례풀이기에 어렵지 않게 점수는 획득하셨을 것으로 생각합니다.

수고하셨습니다.