

2023년 3월 11일 시행 제40회 관세사 1차 시험 관세법개론 기출문제 총평

■ 관세법개론 2023년 기출문제 분석

구분 \ 출제연도	2019	2020	2021	2022	2023	변동	2022년 기출문제	2023년 기출문제
	비중 (%)							
총칙	2	1	2	2	3	+1	5%	7.5%
과세가격과 관세의 부과·징수	8	9	8	8	7	-1	20%	17.5%
세율 및 품목 분류	4	5	5	4	3	-1	10%	7.5%
감면·환급 및 분할납부 등	4	5	5	3	2	-1	7.5%	5%
납세자의 권리 및 불복절차	4	2	2	1	3	+2	2.5%	7.5%
운송수단	1	2	2	1	2	+1	2.5%	5%
보세구역	2	1	1	4	3	-1	10%	7.5%
운송	1	1	1	1	1	0	2.5%	2.5%
통관	4	5	5	5	6	+1	12.5%	15%
세관공무원의 자료 제출 요청 등	2	2	1	2	0	-2	5%	0%
벌칙	1	1	2	1	2	+1	2.5%	5%
조사와 처분	1	1	1	1	1	0	2.5%	2.5%
보칙	1	0	0	1	1	0	2.5%	2.5%
FTA 관세특례법	5	5	5	6	6	0	15%	15%

2022년과 비교해 보았을 때, 범위별 출제 비율이 다소 변경되었습니다. 그 중에서도 납세의 무자의 권리 및 불복절차에서는 작년 대비 2문제가 더 출제되었고, 세관공무원의 자료 제출 요청 등에서는 2문제가 덜 출제된 것이 눈에 띕니다. 그 외에는 여전히 과세가격과 관세의 부과·징수(17.5%), 통관(15%)에서 높은 비율로 출제가 되고 있으며, 운송(2.5%), 조사와 처분(2.5%), 보칙(2.5%)에서 낮은 비율로 출제되었습니다.

특이한 점으로는, 올해 2월 28일자로 개정된 관세법 시행령에서 문제가 출제되었고, 위원회에서는 2문제가 출제되었습니다. 그동안 출제되었던 서류의 기재사항에서는 문제가 출제되지 않은 반면, 전반적으로 지문의 내용이 지엽적인 부분에서 출제되어, 예년보다는 다소 난이도가 올라갔다는 느낌을 받았을 것으로 보입니다.

■ FTA 관세특례법 2023년 기출문제 분석

구분 \ 출제연도	2019	2020	2021	2022	2023	변동	2022년 기출문제	2023년 기출문제
	비중 (%)							
총칙	1	2	-	-	1	+1	0%	16.7%
협정관세의 적용	1	1	-	-	-	-	0%	0%
원산지증명	2	1	1	2	2	-	33.3%	33.3%
원산지 조사	-	-	2	1	1	-	16.7%	16.7%
무역피해 구제를 위한 관세조치	1	1	2	1	1	-	16.7%	16.7%
통관특례 및 관세상호협력	-	-	-	1	1	-	16.7%	16.7%
협정관세의 적용제한	-	-	-	-	-	-	0%	0%
보칙	-	-	-	-	-	-	0%	0%
벌칙	-	-	-	1	-	-1	16.7%	0%

FTA 관세특례법의 경우 작년과 비교해 보았을 때, 범위별 출제 비율에 큰 변화는 없었습니다. 원산지증명(33.3%), 원산지 조사(16.7%), 무역피해 구제를 위한 관세조치(16.7%), 통관특례 및 관세상호협력(16.7%) 순으로 출제되었으며, 작년에 출제되지 않았던 총칙에서 1문제가 더 출제되고, 작년에 출제되었던 벌칙에서 1문제가 출제되지 않았습니다.

문항은 작년과 동일하게 6문제가 출제된 걸로 보아, 앞으로 이런 추세가 유지될 것으로 예상되며, 그동안 빈번하게 출제되었던 범위에서 문제가 출제되었기 때문에, 기출문제를 정리했던 수험생에게는 어렵지 않았을 것으로 보입니다.

■ 총평

올해 문제는 작년과 비교해 봤을 때 FTA 관세특례법은 기존의 출제 유형과 유사하여 어렵지 않았지만, FTA 관세특례법을 제외한 관세법은 지엽적인 내용을 묻는 문제가 많아 다소 어려웠을 거라고 생각합니다.

이제 FTA 관세특례법에서 6문제(15점)가 출제되고 있고, 그 내용도 그동안 빈번하게 출제되는 범위를 벗어나지 않기 때문에, FTA 관세특례법에서 최소 4문제 이상을 맞춰야 80점 이상의 높은 점수를 받을 수 있을 것으로 보입니다.