

2024년도 제41회 관세사 2차 관세평가 기출문제 총평

<총평>

관세사 시험을 준비하고 꿈을 위해 최선을 다하신 수험생 여러분께 격려의 박수를 보냅니다. 시험보시느라 대단히 고생 많으셨습니다.

제41회 관세사 2차 관세평가 시험은 최근 3년의 경향에서 다소 벗어난 형태로 출제되었습니다. 최근 3년간 법규정을 서술하는 형태의 평이한 문제가 출제되었다면, 금년도 부터는 단순 규정서술형 유형의 비중은 줄어들고, 최근 이슈가 된 사례들을 중심으로 판단형 문제가 출제되는 등 다시 한 번 출제기조가 바뀐 모습이 보입니다.

출제기조는 언제든지 바뀔 수 있는 부분이므로, 규정서술유형과 사례판단유형을 모두 철저히 잘 준비해야함을 느끼게 하는 회차였던 것 같습니다. 특히 금년도는 수험생들이 많이 준비하지 않는 규정에 대해서도 출제되어 시험장에서 다소 당혹스러운 분들도 많았을 것이라 생각합니다.

수업시간에 자주 언급 드린 것처럼, 실제 시험장에서는 마음가짐을 어떻게 하느냐가 점수에 많은 영향을 끼칠 것으로 보입니다. 2번 문제처럼 많은 수험생들이 준비하지 않는 부분이 시험에 출제되면, 해당 문제는 오히려 변별력을 갖추기 어려운 부분이므로 “총점이 100점이 아닌, 총점이 80점인 시험이다”라고 마음먹고, 다른 문제들에 집중하여 평정심을 유지하는 게 필요합니다.

준비하지 않은 문제는 언제든지 출제 될 수 있고, 완벽하게 준비해서 시험을 보는 것은 사실 불가능에 가깝기 때문에 어떤 마음으로 시험을 보느냐가 본인의 실력을 최대로 끌어내는데 중요하다고 생각합니다.

일부 문제를 제외하고는 WTO관세평가협정에서 많이 보았던 사례와, 최근 3년 내 법개정이 있었던 주제들 중심으로 예측이 가능한 부분에서 출제되어 답안작성에 큰 어려움은 없었을 것으로 보입니다. 다만, 답안 작성 시 작년보다 함정이 다소 있었던 회차이므로 문제를 꼼꼼히 보고 작성할 필요가 있겠습니다.

최선을 다하신 수험생 여러분께 좋은 결과가 있기를 기원합니다.
수고하셨습니다.

<1번 문항>

1번 문항의 경우 WTO관세평가협정 사례로 자주 다루었던 권고의견 15.1을 중심으로 출제되었습니다. WTO관세평가협정에서 주요하게 다루고, 키워드가 있던 사례이므로 답안작성에 어려움은 없을 것으로 보입니다. 물음3의 경우 주요판례내용을 바탕으로 추가로 공급하는 무료물품이 단일거래로 볼 수 있는지 여부를 중점적으로 서술하는 것이 필요할 것으로 보입니다.

<2번 문항>

2번 문항의 경우 수험기간에 많이 준비하지 않는 지엽적인 부분에서 출제되었습니다. 시가역산율을 완벽하게 암기해서 서술하는 수험생은 많지 않을 것이므로, 최대한 아는 부분까지만 기재하고 넘어가더라도 당락에는 큰 영향을 주지 않을 것으로 보입니다.

<3번 문항>

3번 문항의 경우 WTO관세평가협정 해설5.1을 중심으로 많이 준비한 확인수수료 부분에서 출제되었습니다. 금융비용은 그 성질과 평가방법 관련하여 많이 준비하는 부분이므로 답안작성에 어려움은 없었을 것으로 보입니다. 또한 포괄예정보험 등은 다소 지엽적이긴 하나 모의고사에서 규정서술하는 형태로 준비한 부분이기에 서술은 가능했을 것으로 생각합니다.

<4번 문항>

4번 문항의 경우 기본점수를 획득 할 수 있는 과세가격 결정원칙 규정서술과, 최근 법개정에 따라 출제가 예상되었던 운임 및 보험료 부분이므로 답안작성에 어려움을 없을 것으로 보입니다. 운임 및 보험료 부분은 과세를 판단하는 기준이 법규정에 잘 명시되어 있으므로 다른 부분보다 규정암기를 신경 써야 하는 부분이고, 앞으로도 해당 주제는 반복 출제될 가능성이 높아 보입니다.

수고하셨습니다.